

Арт. 250
Підживлювальний
кран



ФУНКЦІЯ

Підживлювальні крани ICMA застосовуються для підживлення систем опалення і запобігають пошкодженням, які можливі через перевищення тиску при підживленні системи. Це досягається тим, що підживлюючий потік переривається при досягненні встановленого максимального робочого тиску.

Застосування підживлювального крана ICMA робить підживлення закритих систем опалення більш простим, швидким і безпечним. Вбудований зворотний кран запобігає потраплянню теплоносія в систему питної води.



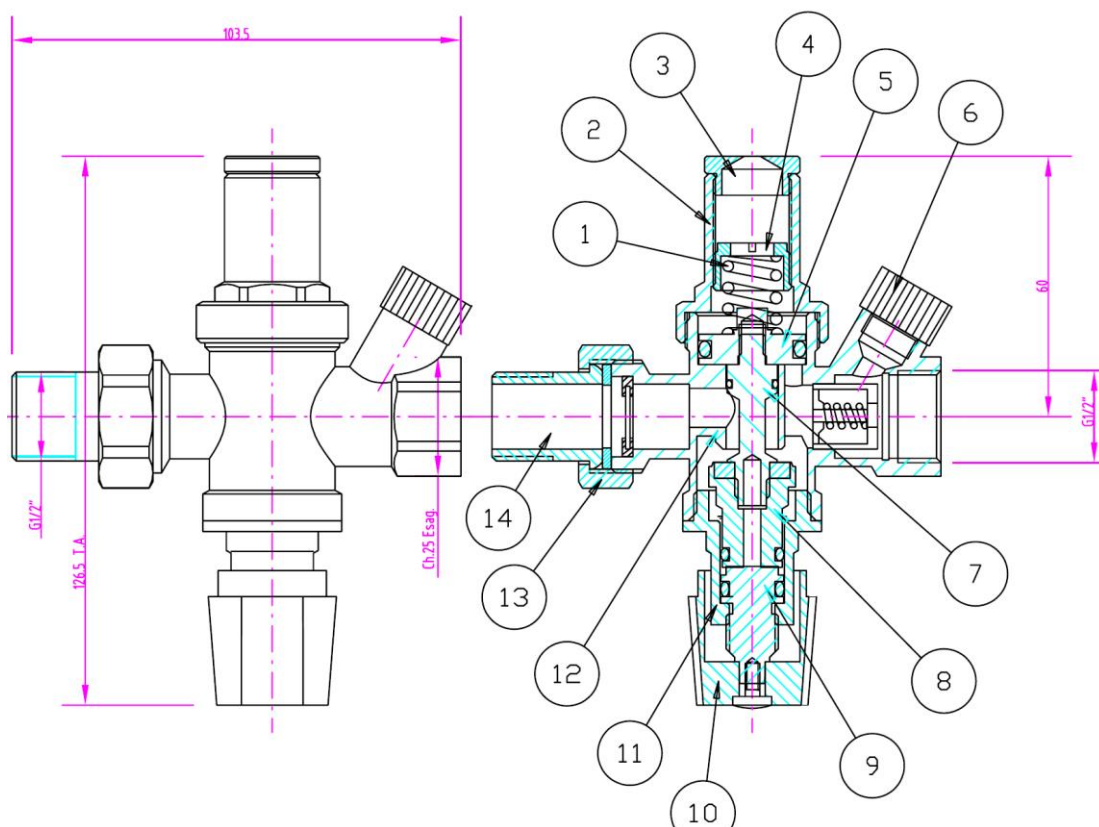
ПРОДУКЦІЯ

Артикул
250

Код
91250AD05

Розмір
1/2"

ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ І МАТЕРІАЛ ВИГОТОВЛЕННЯ



Позиція	Назва	Матеріал	Позиція	Назва	Матеріал
1	Пружина	Сталь	8	Кран	Латунь CW614N
2	Кришка крана	Латунь CW617N	9	Шток	Латунь CW614N
3	Захисна кришка	Латунь CW614N	10	Ручка	ABS
4	Гвинт настройки	Латунь CW614N	11	Кришка	Латунь CW617N
5	Діафрагма	Латунь CW614N	12	Корпус	Латунь CW617N
6	Кришка G1/4"	Полімер 30% FG	13	Гайка	Латунь CW617N
7	Стержень	Латунь CW614N	14	Згін	Латунь CW617N

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальний тиск перед клапаном	16 бар
Тиск на виході	1-4 бар
Максимальна витрата	1,8 м ³ /год
Фабричне налаштування тиску на виході	1,5 бар
Чутливість	0,2 бар
Максимальна температура в системі	40 °С
Різьба на вході	½" зовнішня
Різьба на виході	½" внутрішня
Різьба під манометр	¼" внутрішня

ПРИНЦИП РОБОТИ

При зниженні тиску в системі також падає і тиск в камері клапана. Втративши опір в камері пружина натискає вниз на діафрагму, з'єднану зі стержнем. Клапан відкривається і пропускає воду в систему.

При підвищенні тиску діафрагма піднімається вгору і клапан закривається, тим самим зменшуючи проток. При досягненні встановленого тиску клапан повністю закривається.

Установка тиску проводиться поворотом гвинта налаштування. При обертанні гвинта за годинниковою стрілкою - тиск підвищується, проти годинникової стрілки - тиск зменшується.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Час від часу необхідно промивати фільтр, встановлений в корпусі клапана. Для цього слід:

1. Закрити кран перед клапаном і сам клапан.
2. Відкрутити і зняти накидну гайку зі згону.
3. Вийняти і промити сітку водою.
4. Після промивання встановити сітку і затягнути гайку.
5. Відкрити кран перед клапаном і сам клапан.